

300SEL 6.3 Motorreparatur Kurbelwellen Simmering und Einspritzpumpe

Post by "Winkler W109" of Feb 2nd 2022, 7:46 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Oliver, hast du da auch zusätzlich Dichtpaste am ESP Flansch benutzt?

Tom, bei der vorletzten Motorüberholung (letzte Pumpe habe ich nicht eingebaut) wurde tatsächlich ganz(!) dünn Dichtmumpe auf die Dichtung der ESP gekleistert, das mal davor aber nicht, beides mal war dicht.....und nun? 🤔

Bei mehreren Motoren, die ich gesehen habe, waren diese Flansche(?) angedünnt von innen durch Eisendioxydbefall, tatsächlich am schlimmsten beim USA-Modell. Ggfs. käme auch eine Verzinkung, am besten mit ☐, in Frage. Dann hält das noch mindestens ☐ Jahre. BG Oliver