

W109 Demontage Lackierung Montage

Post by "Insulaner" of Jan 25th 2022, 2:31 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

Doch und die sind reif für die Schrotttonne. 🤪

Ja, neee, ganz so schlimm ist das ja doch nicht.

Ab in den Ofen bei 200 bis 300 Grad für ein paar Stunden und dann ist der Wasserstoff (angeblich) wieder draußen.

Was ich mal probieren will ist einfach den Kugelbund und Gewinde mit so Elektronik-Abdeckpumpe zu versehen und nur den Schraubenkopf verzinken (hab' ich beim Automatgetriebe Kickdownventil schon so gemacht). Dann sollte das kein Problem darstellen da nur der kräftefreie Teil verzinkt wird. Und die Korrosion ist ja immer nur außen am Kopf. Und man kann schön fett Zink draufmachen.

Man hört ja nicht viel von Brüchen aber einem Freund von mir sind die ganzen Inbus danach einfach abgeknackt.