

# W108 / 280SE 3,5: Anlasssperrschalter ausbauen

Post by "AchtDieLicht" of Jan 24th 2022, 11:19 am

[Quote from Gerd.Batke](#)

Hallo Philip,

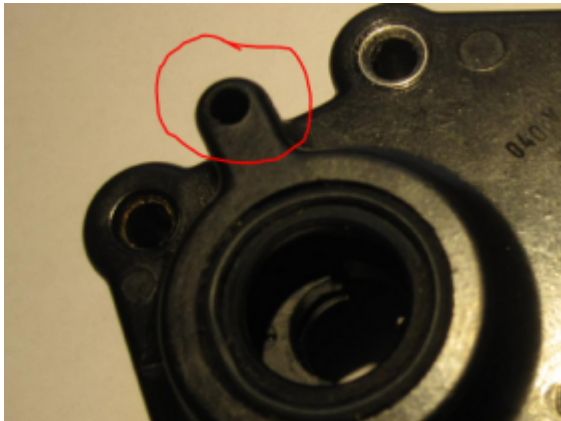
Hagens Frage wäre nun auch meine erste Vermutung hinsichtlich der Ursache:

Ist nach dem Tausch des Schalters der Betätigungshebel gemäß Werkstatthandbuch (s. Hinweise in Beitrag #3; 4mm HSS Bohrer o.ä. zum Abstecken verwenden) sauber justiert worden?

...und er hat sich beim Anziehen der Schraube nicht wieder verstellt?

Und nur für den Fall, dass es unklar sein sollt:

Während des Absteckens muss der Fixierstift durch die Bohrung im Hebel und in diese Bohrung des Anlasssperrschalters (dann erst die Justierschraube der Hebelmimik anziehen & Bohrer wieder entfernen):



Gruß,

Gerd

Display More

[Quote from Insulaner](#)

Hall Philip,

Stell' das Teil mal richtig ein dann geht das auch.

Das ist noch ein richtiger Mercedes und nicht irgendeine Murkskiste 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Hallo, habe schon sooft alles durchgeklingelt das ich momentan eher genervt bin, oben hatte ich schreiben:

"Habe wirklich jetzt Alles durch ..."

Ja, ich habe diesen Inbus Mehrfach da rein und so.

Ja, ich habe das Gestänge mehrfach nachgestellt und geprüft.

Einzigste Möglichkeit wäre noch den Hebel einmal so und einmal andersrum reinstecken, dann könnte ich halbe Umdrehungen gehen, aber das ist ja dann nicht nach Lehrbuch...

Es scheint wirklich nur an Millimetern zu hängen ... ist das wirklich so? Nochmal, wenn ich unter dem Auto die Stufen durchgehe, alles ok, sobald ich oben am Schalthebel die Stufen durchgehen zicken Position R und Position N rum. Hmmm??