

300SEL 6.3 Steuerketten Tausch Video

Post by "Wuff_6.3" of Jan 24th 2022, 8:52 am

[Quote from Quenter](#)

kann mir sehr gut vorstellen, das mit Entlüften des Kettenspanners, noch mehr Druck auf die Kette sein wird und auch die rechte Bank bzgl der Steuerzeiten

auf Markierung stehen wird. Nach dem Entlüften, darf der Kettenspanner keinen Weg mehr machen, sonst ist er hin.

Neue Kettenspanner vom Daimler sind da leider von einer Qualität im Glücksbereich 50% angesiedelt.

Danke Dirk, ja das kann gut sein. Der alte Spanner ist nun entlüftet, sitzt fein stramm, und ist auch richtig rum eingebaut (Gussschrift "OBEN" ist oben). Kann allerdings die KW derzeit nicht drehen, da die Riemenscheibe noch nicht drauf ist.

[Quote from Ingo M](#)

Ich schätze, wenn du fertig bist, hast du einen richtig tollen vorher/nachher Effekt!

Danke Ingo, etwas wird's noch dauern, aber dann sollte der Captain tatsächlich abgehen wie ein Raketenboot 😁