

Scheibenwischer - Abschaltung in Endposition

Post by "Porfirio Rubirosa" of Jan 18th 2022, 7:38 pm

Danke erstmal. Laut Stromlaufplan kommen (jeweils abgesehen von der Masseverbindung) beim SL und SE drei Kabel aus dem Schalter und gehen in den SchWMotor genaueres sieht man nicht. Ich erinnere, dass bei meinem 3 Kabel angeschlossen sind. Eins könnte sowas wie Dauerplus sein, die anderen beiden geschaltet für zwei Geschwindigkeitsstufen (keine Ahnung, wie der SchWMotor das umsetzt). Ein evtl. Endlagenschalter müsste im SchWMotor-Getriebe sein, werde mal ausprobieren, ob der Schalter richtig angeschlossen oder defekt ist, und wie die genauen Funktionen beim SchWMotor sind.

Übrigens, falls es interessiert, haben 180a, 180D, 190D, 219, 220a und S zwei Kabel zum SchWMotor, sieht so aus wie Dauer+ und geschaltet. Nur der einfachste 180er mit 6V Anlage hat eine so bezeichnete 'Endabstellung' (Vielleicht war es da noch was besonderes). 180b und 190b haben (wie die D-Modelle) die zwei Kabel zum SchWMotor und eine Fußpumpe, die ein Kabel zum Schalter hat. Pumpenbälge ohne Schalter sind in den Verkabelungsplänen nicht dargestellt (ha).

Gruß - Christoph