

R129 Mj. 500SL ASR Problem.

Post by "frall0311" of Jan 14th 2022, 3:56 pm

Ja, solche Widerstandsmessungen habe ich auch einmal aufgezeichnet. Allerdings bezüglich meinem M16 im LH-Jetronik-System.

Gibt es bei dem Fehlerfahrzeug eigentlich auch einen Leerlaufkontaktschalter am Fahrpedal; ich habe im Handbuch keinen solchen Schalter eingezeichnet gesehen, frage mich allerdings, wie ohne diesen Schaltkontakt verhindert werden kann, daß das System Gas gibt, ohne daß das Gaspedal betätigt wird. An einer derartigen Sicherheitsschaltung fehlt es dann ja scheinbar.

Das könnte dann allenfalls über das Geschwindigkeitssignal realisiert worden sein, was wiederum bedeuten würde, daß das System auch dann in den Notlauf gehen könnte, wenn etwas mit dem Geschwindigkeitssignal nicht stimmt, bzw. es unplausibel erscheint.