W201 200D Motortausch mit M604 aus W202 möglich?

Post by “wegi89” of Jan 7th 2022, 5:59 pm

Mit OM604 im 202er hat man den 220 Diesel, nicht den 220 CDI wie oben schon erwähnt von Thomas. Der Umbau auf OM604 lohnt kaum. Der Motor ist der anfälligste Diesel im 202er dank seiner EVE von Lucas, allerdings bekommt man die Mittlerweile überholt oder kann auch durch eine angepasste Bosch tauschen. Die 95 PS sind auch nicht der Rede wert, der Antriebsstrang aus einem 190D 2.5 bringt dir mehr Haltbarkeit, ähnliche Leistung, Eintragung und Umbau sind leichter da es die nötigen Komponenten gibt bzw. ab Werk gab. Natürlich ist er schwerer zu beschaffen.

Beim W202 kommt es stark drauf an ob man vormopf, kleine Mopf oder große Mopf als Spender verwendet. Da du offenbar einen ganzen Schlachter hast müssen nämlich Steuergerät und das Zündschloss je nach Baujahr mitkommen. Beim Automatikgetriebe brauchst du ab kl. Mopf unbedingt das passende Diff wegen dem Drehzahlwert, sonst spinnt das Getriebe und kommt nicht aus dem Notlauf raus. Für das 722.6 gibt es von OfGear dazu sogar eine Standalone-Box. Spannender wäre da meiner Meinung nach ein kompletter Schlachter mit OM611.

Zum 190 CDI Projekt: über 1000h Aufwand, hier der Artikel. https://www.autobild.de/klassi…cedes-190-cdi-968706.html