

Neuer Stricher 220D 1972

Post by "Mathieu" of Jan 5th 2022, 9:27 am

Den 240D Motor weiter saubergemacht und anschliessend schwarz lackiert.



Eine Gluekerze war fest und das innere hat nicht mitgedreht, der ist jetzt kaputt. (die nr. 2)



Dann war leider einen Bolzen vom servohalter bundig im Block abgerissen (war schon so). Ich wollte ihn ausbohren aber der hat sich dann tiefer im Block gedreht... Also mal mit einen linksen Bohrer dran, hat leider dann nicht zugepackt. Dann mit einen kleineren Bohrer ein untiefes Loch gebohrt und mit einen linken ausdreher hat es geklappt.



Ich war wieder zu schnell und habe eine Inbusschraube von den Kurbelwellenriemenscheibe durchgedreht... Also mal vorsichtig, Loch gut gesäubert, guten Inbusaufsatz mit einem Hammer in die Schraube getickt und ausgedreht.. Danach den Schwingunstilger abgezogen.



Die grosse Schraube war ziemlich lose (ich baruchte das Rohr eigentlich gar nicht aufzusetzen. Das den Laufring fuer den vorderen Kurbelwellenabdichtung so fest sitzt hat vielleicht damit zu tun...