

Motoreninstandsetzung M117 Rhein Neckar

Post by "Nichtschwimmer" of Jan 2nd 2022, 5:20 pm

Moin,

ich habe mit folgenden Motorenbauern zusammengearbeitet und gute Erfahrungen gemacht:

Motoren Scharf in Ketsch: Ponton 6 Zylinder-Motor komplett und Mini Zylinderkopf

Limbeck in Ketsch: Zylinderkopf, Motorblock und Kurbelwelle Jaguar V12

In beiden Firmen arbeitet der Chef noch selbst. Limbeck hat keine Internetpräsenz und die Werkstatt macht nicht viel her. Aus meinem Bekanntenkreis habe dort aber einige ihre Mercedes-Motoren überholen lassen und waren zufrieden.

Ich halte bei den Motoren um die es hier geht, wenig von Motoreninstandsetzern die mechanische Bearbeitung zum Motorenbauer geben und dadurch lange Wartezeiten und hohe Kosten produzieren oder einem Arbeiten aufschwätzen, die nicht notwendig sind. Auch wenn ein sog. Kompetenzteam in einer Hochglanzwerkstatt rumspringt, werde ich skeptisch.

Grüße Udo