

W108 Tacho reparieren

Post by "Volker450SL" of Dec 28th 2021, 1:39 am

Hallo,

Du solltest als erstes prüfen, ob überhaupt der richtige Tacho verbaut ist. Dazu die Differential Übersetzung prüfen, dann prüfen, ob dazu die W-Zahl des Tachos passt. Die benötigte kannst Du auch ausrechnen, Wie das geht, habe ich mal [hier](#) beschrieben.

Die W-Zahl wird durch 2 Plastik Schnecken und 2 Messing Zahnräder bestimmt. Du brauchst die zu dem Messingrad passende Schnecke. Die Tatsache, dass die schrägverzahnt sind, macht es nicht einfacher. Wenn Du Glück hast, findest Du einen ramponierten Tacho mit der gleichen W-Zahl. Da kannst Du dann die Schnecke ausschlichten. Eine Schnecke aus einem anderen Tacho ist nicht zielführend, denn sie muss zu dem abgehenden Zahnrad passen.