

Nachhilfe erbeten - Einspritzmengen vs. CO

Post by "aleha" of Dec 25th 2021, 8:16 am

Grüß' Dich HaWa,

ja, das dachte ich auch. Die Angaben in den Einstellblättern werden mit der Praxis nichts zu tun haben bzw. über die Bedüsung im Klappenstutzen wird dann doch ein geringerer Unterdruck effektiv an der Pumpe anliegen. Aber es ist nicht so. Ich habe die Regelstange der ESP im eingebauten Zustand festgeklemmt und den Motor laufen lassen. CO gemessen. Pumpe ausgebaut und mit unverändert festgeklemmter Regelstange auf den Prüfstand genommen. Fördermengen gemessen. Siehe da, sie sind tatsächlich so niedrig.

Ich komme nicht dahinter. Warum bekommt der (prinzipiell gleiche) Motor im 300SE die doppelte Menge im Leerlauf?

Beste Grüße

Hans