

IMA Universal W110 230 RHD - seit dem Austausch des letzten - hinteren - der 3 Motorlager "hakelt" die Schaltung

Post by "yoho90" of Dec 21st 2021, 11:49 am

Die Gelenkwelle als Ursache der Vibrationen kann ich mir nicht so recht vorstellen. Denn irgendwann befindest Du Dich bei den anderen drei Gängen im gleichen Drehzahlbereich und dann sollte das Phänomen eigentlich auch auftreten.

Außerdem, wenn die Welle wirklich frisch gewuchtet und das Gummigedöns inklusive Mittellager und Kreuzgelenk erneuert wurde, dürfte da nichts randalieren.

Ich würde mir den Auspuff genauer ansehen. Das Auspuffrohr hängt bei meiner Flosse, wenn ich das richtig vor dem inneren Auge habe, mit am Getriebe. Das dürfte bei der IMA genauso sein. Zusätzlich haben die Befestigungsschrauben für diese "Brücke", auf der das Getriebelager fixiert ist, Luft nach vorne und hinten. Wenn Du da etwas verändert hast, verläuft auch das Auspuffrohr anders.

Der Auspuff könnte dann, zum Beispiel wegen ausgelutschter Auspuffaufhängungen (ich meine diese schwarzen "Gummibänder"), Vibrationen auf die Karosserie übertragen. Wenn er gegen die Karosserie schlägt, scheppert das nicht unbedingt, weil zum Beispiel dick U-Schutz dazwischen ist. Aber es vibriert.

Ich würde besonders im Bereich um die Hinterachse suchen. Und zwar, wenn der Wagen auf den Rädern steht. Ich weiß, macht keinen Spaß, könnte aber neue Erkenntnisse bringen.