

IMA Universal W110 230 RHD - seit dem Austausch des letzten - hinteren - der 3 Motorlager "hakelt" die Schaltung

Post by "Harald OM621" of Dec 21st 2021, 10:47 am

Hallo Hagen und Volkmar,

wieder einmal vielen Dank für eure Tipps und Hinweise.

Kandidat Gelenkwelle:

Diese wurde Ende September 2021 von der Fa. Walterscheid komplett überholt - bis auf das mittlere und hintere Rohr wurde wirklich ALLES andere wurde erneuert - und von einer Oldtimer-affinen Werkstatt eingebaut.

Da kann "eigentlich" (wie sagt der Jagdflieger dazu immer?) nichts mehr rütteln, klappern oder un-wuchten.

Assistenz durch einen "Beschleunigungsaufnehmer":

Bisher - verzeiht mir - wusste ich nicht einmal, dass es so etwas gibt.

Aber ich werde mal in der Werkstatt nachfragen, die sollte solch ein Gerät doch haben.

Beschädigung im Getriebe:

VOR dem Tausch der Motor-Lager traten bei jedem Gang, in jeder Geschwindigkeit, vor allem beim Beschleunigen "Kontakt"-Vibrationen verbunden mit metallischem Geräusch auf, daran hatte ich mich "gewöhnt".

Jetzt, nach Ausbau der absolut fertigen Alt-Lager und der Erkenntnis, dass hier Stahl

auf Stahl traf, treten DIESE Vibrationen gar nicht mehr auf, auch im 3. Gang nicht.
Die jetzt spürbaren Vibrationen verorte ich eher in einer Unwucht oder ähnlichem.

Möglicher Weise doch ein Getriebebeschaden?

Gruß Harald