

# **IMA Universal W110 230 RHD - seit dem Austausch des letzten - hinteren - der 3 Motorlager "hakelt" die Schaltung**

**Post by "Insulaner" of Dec 21st 2021, 9:52 am**

Hallo Harald,

ein guter Kandidat für Vibrationen ist immer die Gelenkwelle mit den dazugehörigen Gummischeiben und deren Mittellager. Das dies nur beim 3. Gang passiert ist eher ungewöhnlich aber kann ja auch mit der vom Gang abhängigen Motordrehzahl bei dieser Geschwindigkeit zusammenhängen.

Analyse ist mit einem Beschleunigungsaufnehmer, Frequenz der Vibration und Korrelation derselben mit Motordrehzahl und Geschwindigkeit meist leicht möglich, aber wahrscheinlich hast Du so was nicht in Garage rumliegen. Wenn Du ein s.g. "Stupidphone" besitzt (die haben alle einen 3-Achsen Beschleunigungssensor drin) kannst Du entsprechende Weichware dazu ("App" auf Neuhochdeutsch) auf dem weltweiten Netz finden. Stichwortsuche: "vibration analysis software for smartphone".

Viele Grüße,

Hagen

.