

Adapter für H4 auf Bilux

Post by "Quintus123" of Dec 9th 2021, 10:43 am

Guten Morgen,

zum ursprünglichen Thema:

Vor 30 Jahren habe ich bei meinem damaligen SJ413 einfach die Sockel von den Leuchtmitteln gelöst und den Bilux-Sockel auf eine H4-Lampe gelötet, was einwandfrei funktioniert hat. Dabei darauf geachtet, dass die Glühwendel an der gleichen Position ist...so gut das eben ging. Ist beim Lichttest/TüV nicht weiter aufgefallen (obwohl ich H4 80/100W genommen hatte- die ohnehin unzulässig im öffentlichen Verkehr waren...).

Natürlich ist das nicht StvO-Konform und kann daher nicht empfohlen werden.

Zu den LED-Matrix:

In meinem S205 habe ich dieses "Intelligent Light System", was Licht und Schatten hat.

Nervig ist:

- dass erst 2-3 Sekunden nach Betätigen des Fernlichtschalters tatsächlich aufgeblendet wird
- bei geringer Geschwindigkeit (unter 60 oder so) automatisch abgeblendet wird- also langsame Fahrt mit Fernlicht ist nicht möglich
- entgegenkommender Verkehr nicht immer zuverlässig rechtzeitig erkannt wird, insbesondere wenn er noch weiter entfernt ist. Insofern ist dennoch manuelles Abblenden notwendig (und beim einschalten dauerts wieder 2-3 Sekunden)
- ein vollständiges Abschalten der Automatik ist nicht möglich (so bleibt z.B. auch bei Deaktivierung die Einschaltverzögerung erhalten und das Abblenden bei langsamer Fahrt).

Wenn es so funktioniert wie es soll, ist es aber grundsätzlich ne Feine Sache.

Olaf