

# Adapter für H4 auf Bilux

Post by "Insulaner" of Dec 8th 2021, 8:06 pm

Hallo Volkmar,

[Quote from ausbesserungswerker](#)

aber die Bezeichnung als Gefährlicher Schwachsinn kann ich nicht nachvollziehen,  
Diese Lichteffekte führen zu besserer Erkennbarkeit

diese Aussage basiert auf der Erfahrung eines Clubkollegen der einen W126 (wohl bis hinten) kaltverformt hat weil er das Geflacker des vorausfahrenden Fahrzeugs nicht sofort als Bremsung erkannt hat und wertvolle Zeit zum Bremsen verloren hat. Er hat eingeräumt dass der Unfall aufgrund mangelnden Abstands wohl nicht zu vermeiden war, aber der Unfall wäre nicht so schwer verlaufen.

Von mir aus deutlich heller als bei einer Normalbremsung aber das Geflacker hätte mich auch irritiert (da ich das auch noch nie gesehen habe).

Viele Grüße,

Hagen

.