

# Lenkgetriebe w123 Rechtslenker kompatibel mit Linkslenker

Post by "Trompka" of Dec 5th 2021, 10:17 am

Hi Matthias,

also speziell bei den späten, noch indirekter übersetzten 123er LG hat eigentlich auch immer der Kugelumlaufl Spiel. ☐☐

Trotzdem: nimm mal das rhd LG und stell es auf der Werkbank sauber ein. Beim überfahren der Mittelstellung sollte das Drehmoment auf 110Ncm ansteigen und erst deutlich danach wieder abflachen. Steigt das Drehmoment erst an, wird in der Mitte weniger um dann wieder anzusteigen is das Ding für die Tonne. Torsiometer zum messen gibts im Ibäh immer mal wieder günstig, ein Adapter is mit ner alten Lenkungskupplung schnell gebaut (melden wenn du eine brauchst, hab zig). Die im whb angegebenen 120-140ncm sind übrigens Quatsch. Bei 140 stellt das Lenkrad nicht mehr zurück...

Viele Grüße

Markus