

Die besten Motor- und Getriebelager für W110 230

Post by "Flossenrot" of Dec 4th 2021, 6:43 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

In Deutschland gibt es eine DIN...da steht das drin 😊

[Quote from Stefan300TD](#)

Moin,

die Rechnung von Hagen stimmt nicht ganz:

Kerndurchmesser bei M8 ist 6,466mm, macht 32,82mm² 😊

Hallo Stephan, hallo Hagen,

da muss ich doch mal kurz eingreifen und Hagen eine Lanze brechen. Zwar ist der Kerndurchmesser einer M8x1,25 Schraube 6,466mm und damit errechnete Querschnitt ca.32,84 mm²; da aber das Gewinde sich spiralförmig um den Kerndurchmesser windet hat eine Schraube in Zugrichtung keinen kreisförmigen Querschnitt, sondern auch immer einen tragenden Anteil der Gewindegänge . Daher wird zur Berechnung der sogenannte Spannungsquerschnitt herangezogen, der bei einer M8x1,25 Schraube 36,6 mm² beträgt (nach DIN und nun auch nach ISO :-))

Die Mindestbruchkraft einer solchen Schraube nach DIN beträgt dann auch 29,2 KN. Und selbst wenn man die Schraube noch nicht schädigen will und unterhalb der Streckgrenze bleibt (800x0,8=640 N/mm²) dann sind das noch immer 23,4 KN pro Schraube. Also keine Bange, Schrauben könne verdammt viel (nur bitte 12.9 vermeiden, sind zwar hochfest, aber auch meist recht spröde und brechen leicht bei Biege und Schlagbelastung, bei nicht werkstoff- und wbh spezifizierten Schraube ist 10.9 immer meine erste Wahl, da würde die M8 bis 38 KN mitmachen))

Aber..., das war eigentlich nicht der Hintergrund in diese Thread hinein zu springen , ich wollte mir auch gerade die Motorlager beschaffen, zwar haben die meinigen etwa nur 15000 km auf

dem Buckel, aber auch 32 Jahre. So wollte ich auch auf die OE Qualität losgehen, sah aber auch, das Mercedes diese noch gibt=> sind das dann auch "nur" nachgefertigte in einem Mercedes Karton, oder doch noch unterschiedlich (=besser) ?

Habe noch glatt meine Rechnung wiedergefunden, das waren damals(1989) 106,02 Mark für A 1102200217, also den Satz, der aus zwei gleichen 1802231012 plus Schrauben besteht. Der Teilekatalog unterscheidet aber auch links und rechts (1802230912/1012) Baujahr meiner Flosse Mai 65, die springt immer etwas zwischen "früh" und "spät" hin und her.

Was wäre Eure Empfehlung ?

Gruß

Uli