Die besten Motor- und Getriebelager für W110 230

Post by “Harald OM621” of Nov 30th 2021, 10:44 am

Moin HaWa,

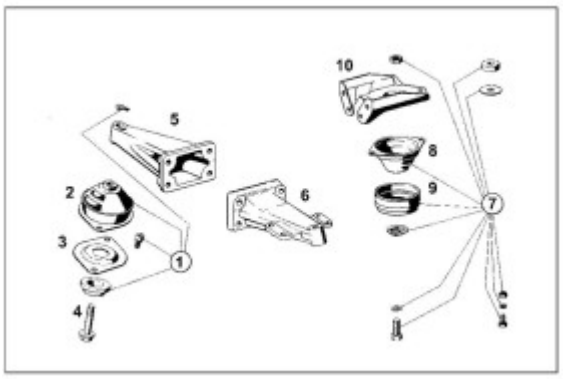
es ist für mich immer eine besondere Ehre, Tipps von DIR zu bekommen -
was natürlich meinen Dank für die Ratschläge anderer VDH-ler nicht schmälert.

Ich habe tatsächlich bisher ergebnislos gegrübelt, was die "rückseitige" Schraube
nebst Gummilager für einen Sinn hat. Du hast es perfekt beschrieben -
diese Teile verhindern, dass der Motor im Extremfall "ausgehoben" wird.

Gemäß der Explosionszeichnung besteht diese Mimik aus der 2. Blechplatte, mit
Vertiefung zur Aufnahme des Gummilagers, dem Gummilager (das ich ebenfalls
erneuere) und der Spezialschraube mit fester Scheibe.

Wo - meinst du - könnte noch eine Gummischeibe dazu gehören?

In einem anderen Beitrag las ich, dass ein findiger Tüftler durch eine Gummi-Einlage -
vermutlich wie eine Dichtung zwischen Achse und das Motolager eingeschoben -
den Lärm-Übertragungspegel deutlich gesenkt hat.



SO eine Gummischeibe meinst du nicht - oder?

Gruß Harald