

Gebläsemotor W111/W112 ausbauen

Post by "nordhorst" of Nov 28th 2021, 3:23 pm

[Quote from Cephyr](#)

...

und vom linken Heizregister das obere Messingröhrchen verbogen, das war dann an der Lötnaht undicht.

Das wollte ich auch schon anmerken. Ziemliche Würgerei, verbunden mit empfindlichen Lötstellen der Anschlüsse an den Wärmetauschern... Ausbau ist ja noch egal, aber später der Einbau, mit den (auf jeden Fall zu erneuernden) Schläuchen&Schellen, birgt schon einen gewissen Nervenkitzel.

Bin auch gespannt auf den Moment, wenn ich mein Heizungssystem im Coupé das erste Mal wieder flute. Hoffentlich NUR das System...