

Gebläsemotor W111/W112 ausbauen

Post by "winfried" of Nov 28th 2021, 7:43 am

Bin eben dabei den Heizkasten rauszuholen. Nachdem ich den Bodenbelag, die Fondheizungsschächte, die unteren Armaturenverkleidungen raus hatte, bin ich ein bisschen nach der WHB Anleitung vorgegangen. Nun hab ich festgestellt, dass die Schläuche zum Motorraum alle mit den Tüllen fest verbacken sind. Also hab ich erstmal vorne im Motorraum die oberen beiden Schläuche und den unteren abgemacht. Der W112 hat ja etwas weniger Platz, aber mit Geduld ging das. Im Innenraum hab ich dann die Züge und die Klammern zu den Entfrosterschächten gelöst. Die SW 10 Schraube links, mit der der Heizungskasten befestigt war fehlte bereits, die recht und die obere sind auch raus. Das Vieh wackelt jetzt schon mal. Auf der rechten Seite könnte ich den oberen Schlauch zum, Motorraum schon von innen lösen, den Entfrosterschacht kann man soweit wegdrücken, dass man hinkommt. Aber links sehe ich im Moment keine Chance, an die Schellen zu kommen, weil sich der linke Entfrosterschacht nur minimal wegdrücken lässt. Den rauszuholen möchte ich vermeiden, dann da ist soviel Krempel im Weg, das riecht förmlich nach Kollateralschäden. Vermutlich werde ich die Schläuche einfach abschneiden und neu machen, die Tüllen zum Motorraum habe ich mir schon bei Betina bestellt. Einen gebrauchten Heizungskasten habe ich mir sicherheitshalber schon mal in der Bucht besorgt. Bilder habe ich auch gemacht, die stelle ich später mal ein.

Bisher weiss ich aber eines; ... das ist eine Arbeit für jemanden, der Vater, Mutter, Opa und aicjh noch seine Oma mit den Trecker überfahren hat. Diese Arbeit an einem komplett montierten und fahrtüchtigen Fahrzeug auszuführen ist die absolute Höchststrafe.

Wer mag, kann mir eine Schubkarre voll Mitleid rüberschieben.