

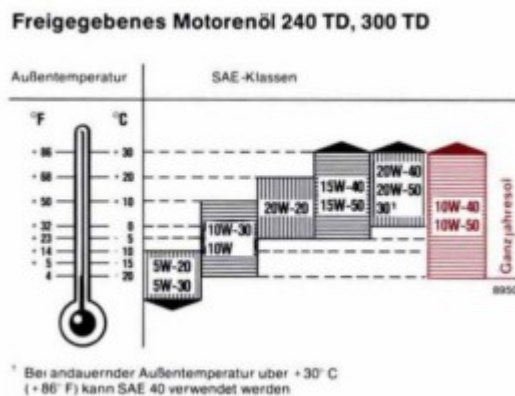
Hat hier jemand Erfahrung mit Synthetiköl 5W40 MB Freigabe 229.31 beim W123 300D Bj, 80

Post by "MartinK" of Nov 26th 2021, 10:05 am

Guten Morgen.

Die Zahlen einer Ölbezeichnung geben die Viskosität bei definierten Temperaturen wider. Also ein 10W30 von 1965 ist von der Viskosität her gesehen einem 10W30 von 2021 sehr ähnlich. Beide Öle haben bei der betreffenden Bezugstemperatur ein ähnliches Fließverhalten. Die Additivierung ist natürlich besser.

Schauen wir uns anhand der konkreten Frage doch mal die Betriebsanleitung an, die ich immer als erste Quelle bei solchen Fragen zu Rate ziehe:



Mercedes hat früher in seinen Betriebsanleitungen sehr anschauliche Diagramme geliefert, die einen Überblick liefern. Darin werden im prinzip sämtliche Klimazonen und Betriebsbedingungen abgebildet, die ein Fahrzeug erleben kann.

Deine Frage nach einem 5W40 kann man anhand des Diagramms doch wunderbar beantworten. Prinzipiell ist der 300D geeignet ein 5Wx0 zu verkraften. Insbesondere, wenn der Motor hauptsächlich in kalten klimatischen Bedingungen betrieben wird. Der Grund ist klar. Das 5Wx0 hat einen niedrigen Stockpunkt und fließt bei niedrigen Temperaturen ausreichend gut, um eine schnelle Durchölung zu gewährleisten.

Ich schaue dann auch immer mal, was der Hersteller als Ganzjahresöl empfiehlt. Und sieheda, ein 10W40 passt ganz hervorragend. Da der Motor prinzipiell ein 5W haben darf, ist die Verwendung von 5W40 theoretisch möglich.

Man sieht, dass MB ein 20Wx0 nur bis maximal -5 Grad zulässt, das 20W50 sogar nur bis 0 Grad. Da wir in Deutschland eine Durchschnittstemperatur von 11 Grad haben und wir alle wissen, dass im Frühjahr und Spätsommer leicht einstellige Temperaturen auftreten können, würde ich persönlich kein Öl benutzen, was den Temperaturbereich grenzwertig abdeckt. Stelle mal spasseshalber einen Becher mit 20W50 auf die Aussenfensterbank und überlege, ob du das den Lagerstellen zumuten möchtest...

Du kannst ohne Probleme ein 10W40 verwenden, allerdings würde ich ein angepasstes Dieselmotorenöl verwenden. Diese haben eine Additivierung, die mit dem Rußeintrag und den Verbrennungsgasen des Dieselmotors besser zurecht kommt. Ein Öl für Fahrzeuge mit Partikelfiltern würde ich nicht empfehlen.

Das hier zum Beispiel:

<https://www.mobil.com/de/de-de...per-2000-x1-diesel-10w-40>

entspricht 229.1 und wird Deinen 300D sicher lange fit halten.

Oder das:

<https://www.mobil.com/de/de-de...obil-super-3000-x1-5w-40/>

das ist 229.3, also das "Folgeprodukt", was ebenfalls funktionieren wird.

Und immer dran denken: Der größte Feind des Motors sitzt hinter dem Steuer.

Gruß, Martin