Hat hier jemand Erfahrung mit Synthetiköl 5W40 MB Freigabe 229.31 beim W123 300D Bj, 80

Post by "WolfBonitz" of Nov 25th 2021, 10:41 am

Mich interessieren ja bei diesen ganzen müßigen Öldiskussionen mal harte Fakten. Als Laie vermute ich einfach mal, dass erheblich mehr Motoren ihr Leben aufgrund mangelnden Schmierstoffs ausgehaucht haben, als aufgrund irgendwelcher tollen Ölspezifikationen, auch wenn ultramoderne Öle in alten Eisenschweinen zu erheblicher Inkontinenz und oder Trunksucht der Motoren führen mögen.

Da wären doch belastbare Zahlen und Fakten erhellend.

PS: Ich habe in 42 Jahren Ge- und Verbrauchswagen einen einzigen Motor in die Dutton gefahren, lag auch nicht an mangelndem Öl oder der Spezifikation, sondern an einem Rennen mit der verbrauchten Kiste mit Überdrehzahl. Zylinder 3 von 4 hatte danach null Kompression und die Kurbelwellenlager eine nur noch rudimentär vorhandene Beschichtung. Bin nach dem Abkühlen noch zwei Wochen damit rumgegurkt, dann kam ein "neuer" gebrauchter Motor rein. Zur Info, es war kein Mercedes! 😊