

# **S124, 230 TE, 12/1991, umfassende Revision/Revitalisierung**

**Post by "josefini1" of Nov 22nd 2021, 10:13 am**

Servus Rainer, sehr vorbildlich, wenn Du einen Wagen für die nächsten 20 Jahre wieder fit machen und erhalten möchtest. Das kann ich gut verstehen, habe es aber leider selbst etwas versäumt, die Wagen, mit denen man das machen kann, zu behalten, leider.

Markus Trompka hat das wesentliche schon gesagt, erstmal Scheiben raus, v.a. hinten seitlich, und schauen, welcher Reparaturaufwand sich hier verbirgt. Alles weitere würde ich davon abhängig machen, ob sich hier eine Reparatur überhaupt lohnt. Bitte aber jetzt nicht als Pessimismus verstehen.

Und was Klima anbelangt, Motor und Getriebe - da bin ich auch ein Fan von möglichst wenigen Eingriffen, wenn die Sache läuft. Eingriffe nur, soweit zum weiteren Funktionieren unbedingt erforderlich.

Ich habe da so meine Erfahrungen mit BMW-E30-Maschinen: Da gibts Horrorempfehlungen wegen Upgrading von Ölpumpen und Wechsel von Pleuellagern spätestens bei 200.000 km. Komischerweise gibts Maschinen, die 500000 liefen ohne irgendwelcher Eingriffe, und andere, die kurz nach so einer beschriebenen Arbeit plötzlich den Geist aufgaben.

Soviel ich weiß, sollte man bei der M102-Maschine eigentlich nur die Steuerkette samt Spanner und Nockenwellenzahnrad im Auge haben und regelmäßig mal das Ölrohr oben kontrollieren/säubern. Ist aber alles 123er Wissen, also erste Generation M102. Ob das alles beim 124 auch noch so ist, beantworten bitte andere.

Was willst Du denn am Getriebe machen? Meist ist ein Gebrauchtteil (noch) günstiger als eine Überholung. Deshalb würde ich da eher was in den Keller legen für alle Fälle (aus seriöser Quelle, versteht sich).

Und nochwas, aber auch bitte nicht falsch verstehen: 20 Jahre in die Zukunft? Ich fürchte, in spätestens 10 Jahren wird uns allen die Freude am Fahren mit klassischen Verbrennern ziemlich vergehen, ergo würde ich ernsthaft nur noch diesen Zeitraum anstreben.

(Wir haben einen 4er Golf, da versuche ich auch, diesen noch für die Zeit zu erhalten.....)

Ich seh grad, Du hast einen 1302er Käfer. Wenn Du Lust hast, kann man sich darüber auch mal unterhalten - ich habe jahrelang 1303er gehabt/geschraubt/zerlegt, aber irgendwann einfach aufgegeben. Käfer muß man schon mögen..... 😞😞

vg Matthias K.