

Kaufberatung S 212 benötigt

Post by "EberhardWeilke" of Nov 22nd 2021, 10:06 am

Jain.

Zugegeben, ich erhalte unseren S 212 einfach auch aus der Neugier heraus, wie lange das geht und was das kostet. Und zugegeben, der Motorraum hat uns das schon ein wenig einen Strick durch die Rechnung gemacht. Insbesondere alle Kühlmittelführenden Kunststoffteile am Motor harrten zwischen ab ca. 280 tkm des Ersatzes, was nicht weiter schlimm gewesen wäre, wenn nicht bei 350 tkm eh der ganze Motor gewechselt worden wäre und somit die Reparaturen davor (inkl. Kettenwechsel) so ein wenig für die Katz gewesen waren.

Der Motorwechsel selbst wäre vermeidbar gewesen, wenn man die Wartung nach Vorschrift verlassen hätte und beim Wechsel des Differenzdrucksensors auch gleich den Partikelfilter ausgebrannt hätte bzw. generell bei unserem Kurzstreckenbetrieb, der damals leider unvermeidlich war, das Ölwechselintervall verkürzt hätte.

Da bin ich jetzt ein paar Erfahrungen reicher und paar tausend Euro ärmer. Und für den Kurzstreckenbetrieb hier auf dem Dorf wurde gestern eine neue Lösung bestellt.

Aber zurück zum S 212. Markus kennt das Trumm ja ein wenig. Abgesehen vom Motor zeigt sich das Auto ziemlich robust und langlebig. Erste Automatik, erste Fahrwerk gummis (bis auf hinterer Fahrschemel vorne), erster Auspuff (bis jetzt ohne ernsthaften Rostansatz). Das Interior zeigt sich sehr robust, bis auf das Fahrersitzpolster, wo sich der Bezug auflöst und den Softlack in der Mittelkonsole, weil da die Frau im Hause eine Flasche mit Desinfektionsmittel dauerhaft aufgestellt hat. Bis auf die Bremsleitung zeigt die Karosse nach zehn Jahren keinen Rostansatz, den Hinterachsträger gab es ja neu auf Kosten des Hauses. Dabei wurden dann auch die Bremsleitungen und die Federbälge kostengünstig getauscht.

Motor, Getriebe, Hinterachse, Kühler sind dicht, der Wagen ist komplett tropffrei. Das waren die Vorgänger bei ähnlicher Laufleistung wahrlich nicht...

Hätte ich für ähnliches Geld eine aktuelle E-Klasse geleast fahren können? Bestimmt nicht. Hätte ich von einer anderen Marke was vergleichbares fahren können? Wahrscheinlich auch nicht, bzw. nur unter Aufgabe von Dingen wie Anhängelast, Komfort etc.

Würde ich das Thema so noch einmal angehen? Jain. Eventuell würde ich gleich nach einem Auto mit Motorschaden suchen und dem dann gleich zu anfangs einen revidierten Motor verpassen.

Was der S 212 immer noch gut kann: Treuer Begleiter für den Jahresurlaub, wenn man mit drei Kindern am Montag die Wildpferde in Dülmen, am Dienstag den Zoo in Gelsenkirchen und am Mittwoch das Römermuseum in Xanten besuchen will und dazu am Montag morgen auf der Alb losfahren und am Mittwoch abend wieder zurück sein will 😊

Wäre der Gefahrguttransporter auf der A3 nicht in die Büsche gefahren, wären wir sogar vor Mitternacht zurück gewesen...