

Vorbildliche Ladungssicherung

Post by "Insulaner" of Nov 8th 2021, 6:20 pm

[Quote from Uli aus S](#)

Da die meisten Fahrzeuge eine Achslastverteilung von 50:50 (+/- 1-2%) haben, ist es m.E. nach Jacke wie Hose, wiewum das Fahrzeug auf dem Hänger steht.

Wenn man sich die Position der Achsen am Fahrzeug betrachtet eher nicht. Auch Kombis sollten mit Motor vorne stehen es sei denn der Hintern kann vorne über die Ladefläche überhängen.

[Quote from Uli aus S](#)

Wichtig ist, dass man den Schwerpunkt vor die Hängerachse bekommt.

Genau. Aber das ist nur ein Teil des Stabilitätsproblems.

[Quote from FrankKellewald](#)

Muss man vielleicht auch den Luftwiderstand und die daraus folgende dynamische Gewichtsverlagerung auch berücksichtigen?

Auf jeden Fall geht das mit ein. Die ganzen Differentialgleichungen sind ja noch nicht kompliziert genug 😊

[Quote from FrankKellewald](#)

Wenn das Heck vorne steht, dann wird es wahrscheinlich mehr bremsen als wenn das Fz mit der Front nach vorne transportiert wird.

Könnte mir sogar vorstellen dass das anders herum ist. Ein Kombi kommt rückwärts der Tropfenform näher als vorwärts. Hat schon mal ein Autohersteller den cw Wert bei Rückwärtsfahrt gemessen?