

# W180/220S - Herzklappen Benzinpumpe

Post by "RoterBaron" of Nov 1st 2021, 7:46 am

Hallo,

was gibt es schöneres als am Reformationstag die Benzinpumpe zu reformieren.

Mein Wägelchen zickt, wenn es länger gestanden ist. Grund hierfür ist meines erachtens die DVG Handhebelpumpe (kein Nachbau).

Die Vergaser dampfen aus, wenn der Wagen länger als eine Woche steht.

Um die Batterie zu schonen, und den Sprit nicht über das an-orgeln in die Schwimmerkammern zu bekommen,

pumpe ich nach längeren Standzeiten mit der Handhebelpumpe vor.

Die Stoßelposition wird dabei berücksichtigt.

Dies gelingt über die Jahre immer schlechter.

Ich muss nun den Sprit per Gummischlauch oben am Anschluss der Benzinleitung oral ansaugen,

damit die Sprintsäule schon mal bis zu diesem Punkt steht. Wenn ich das gemacht habe, kann ich den Wagen nach ein wenig orgeln starten.

Vorher geht niggs.

Meine Vermutung ist, dass die Herzklappen über die Jahre immer schlechter arbeiten.

Die Hauptmembran sieht immer nicht sooo schlecht aus. Ich habe noch ganz brauchbare rumliegen.

Weiß jemand, wo man die beiden Herzklappen, welche die Strömungsrichtung der Pumpe festlegen herbekommt (000 091 00 29)?

Alternativ wo man das Material dafür herbekommt? Oder hat jemand mal mit Material experimentiert?

Ebenso interessant alles im Umfeld der Herzklappen:

Also die Federn, Federkorb, Sprengringchen?

Ich will den Herzklappen-Part überholen und nicht jedesmal einen Dichtungssatz kaufen müssen.

Und gleich vorab, nein, ich möchte keine elektrische Pumpe oder einen anderen Pierburg-Ersatz einbauen.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/23195-w180-220s-herzklappen-benzinpumpe/&postID=207414#post207414>

Vielen Dank für Tipps.

Viele Grüße  
Michael