Vorbildliche Ladungssicherung

Post by “EberhardWeilke” of Oct 26th 2021, 10:35 am

aus der Resonanzfrequenz rauskommen. Da gibt es zwei Glaubensrichtungen:

Kurz stark einbremsen (meine Konfession)

Durch Beschleunigen ausrichten (Konfession der Mutigen)

Beim S 212: Dem ESP nicht ins Handwerk pfuschen

Ich muss allerdings sagen, dass mir, trotz viel Hängerfahrerei, erst einmal zu einer brenzligen Situation kam. A8, Sturm, Schnee auf der Fahrbahn, Ende vom Lärmschutzwall und dann plötzlich Seitenwind. Tempo war da aber eh reduziert.