

Mercedes W108 / 250SE - Bogebein überholen / kaufen

Post by "MattheusK13" of Oct 19th 2021, 7:47 pm

Hi Oli,

vielen Dank!

Tatsächlich werde ich das Bogenbei bei ZF einsenden. Ich lasse das Auto gerade komplett restaurieren - gerade heißt seit mehr als einem Jahr - und möchte es so gut wie möglich machen. Das Bogenbein "schmerzt" kostenmäßig schon, in der Gesamtbetrachtung ist es aber dann nicht mehr ganz so schlimm.

Ich freue mich einfach auf den kommenden Frühling, wenn ich dann hoffentlich nach knapp 1,5 Jahren Vollrestaurierung die erste Tour drehen kann.

Momentan ist der Gute komplett auseinander gebaut. Letzte Woche wurde er im Originalton lackiert. Ich habe den Großteil der Chromteile (ca. 90%) neu verchromen lassen, damit er auch wieder im alten Glanze erscheint. Jetzt geht es darum, dass Teile wie die Federn, Bremsen etc. erneuert werden.

Eine sehr spannende Zeit - zugegeben ich bin sehr naiv und blauäugig an die ganze Thematik gegangen. Gerade was die Kosten angeht, freue mich aber umso mehr, wenn die Restaurierung durch ist.

Viele Grüße aus Bonn

Mattheus

[Quote from olneit00](#)

Hallo Mattheus,

hab mir grade nochmal Deinen Vorstellungsthread angeschaut. - Tolles Auto - Habe eigentlich genau denselben. 😊

Ich stand vor einer ähnlichen Überlegung wie Du - ich musste ebenfalls ein Vollgutachten machen lassen und hatte Sorgen ob ich bei der Vollabnahme wegen des durch eine Feder ersetzten Boge-Beins Schwierigkeiten bekommen würde.

Im Nachhinein würde ich - nur wegen des TÜVs - das Bogebein nicht noch einmal kaufen und instand setzen lassen.

-Beim TÜV wurde bei mir zwar sehr genau hingeschaut: Sicherheitsgurte, Lichter, Bremsen, Reifengrößen, Radgrößen, Spiel in den Achsen, etc; aber ich bin mir ganz sicher, dass eine Feder anstelle des Boge-Beins niemals aufgefallen wäre. Das ist dann wohl Wissen, dass sehr speziell ist.

-Und dann ist da noch die Sache, dass es die Feder wohl als offiziell als Ersatz gab...

Abgesehen davon ist das Bogebein halt auch irgendwie ein cooles Stück Technik, das ich dann doch irgendwo haben musste... 😊

Vielleicht wäre das Geld für das Bogebein in anderen TÜV-relevanten "Baustellen" auch gut investiert.

schöne Grüße,

oli

Display More