

M116 Mengenteiler Guss und Alu

Post by "thomasj" of Oct 18th 2021, 2:02 pm

Als kleiner Beitrag zur Antwortsuche:

https

Bei Aufbrauch der Kraftstoffmengenteiler aus Grauguß, werden nur noch Kraftstoffmengenteiler aus Leichtmetall als Ersatzteil geliefert. Bei diesem Kraftstoffmengenteiler ist zwischen Ober- und Unterteil eine Gewebemembran eingebaut. Am Kraftstoffmengenteiler-Oberteil sind 8 Verschlußschrauben mit darunterliegenden Einstellschrauben für die Differenzdruckventile angebracht. Die Differenzdruckventile sind vom Hersteller eingestellt und dürfen nicht verändert werden.



Überdem ist im Kraftstoffmengenteiler-Oberteil ein Druckausgleichsventil (Pfeil), sowie eine Druckfeder in dem Steuerkolben integriert.

Die Druckfeder ist beim Grauguß-Mengenteiler seit Januar 1978 und bei Leichtmetall-Mengenteiler ab Anfang 1978 eingebaut.

