Elektroautos und Brandgefahr (Sammelthread)

Post by "bacigalupo" of Oct 11th 2021, 9:23 am

wobei auch britische Limousinen einst unnachahmlich skurril waren, selbst die von Massenherstellern wie Ford und Vauxhall. Ein Ford Corsair mit Thunderbird-Schnauze und Walnußholzarmaturenbrett, angetrieben von einem Zweiliter-V4, oder ein Vauxhall Viscount im US-Design, 3,3 Liter, aber mit nur lächerlichen 130 PS, konnten so nur auf der Insel erdacht und gebaut werden.

Ich persönlich gebe ja die Hoffnung nicht auf, daß die Briten (falls sie dann noch ein "Vereinigtes Königreich" sein sollten) eines Tages in Nach-Boris-Zeiten reumütig in die EU zurückgekrochen kommen, eine Bereicherung Europas sind sie ja durchaus.

Grüße

bacigalupo