

Einige Fragen zu IMA Universal

Post by "Harald OM621" of Oct 4th 2021, 1:31 pm

Moin Grant,

in einigen Punkten kann ich dir wahrscheinlich helfen:

Du schreibst: "Ich sehe im Onlineshop, dass die Laderaumseitenscheibengummis nicht mehr lieferbar sind?"

Ich habe bei der Fa. Franz-Josef Döpfer das Profil Nr. 105/KS bestellt, weil es dem in meiner "Black Lady" -

W110 IMA Universal 200 D Baujahr 1967 - verbauten, vermutlich nicht originalen Gummiprofil am nächsten kommt.

Es ist noch nicht verbaut, aber ein erster Test war positiv.

Meine Feststellung: In den Seitenfenstern muss dieses Gummiprofil an den Seiten und oben "beschnitten" werden,

während es unten komplett verbaut wird.

Du schreibst: "Wie werden die Rahmen um diese Fenster befestigt?"

Beule, unbestrittener IMA-Experte, hat mir erklärt, dass die Rahmen - üblicher Weise - mit einem Falz in die Fuge

des Original-Profiles gepresst wurden.

Wir haben - als wir gemeinsam die Rahmen bei der Black Lady ablösten - festgestellt, dass diese mit einem extrem

haltbaren, doch elastischen Kleber auf die Gummi-Profile geklebt worden sind, und zuvor die Halte-Falze entfernt

worden waren.

Die Ablösung der Rahmen klappte, indem wir den Kleber mit Takelgarn durchtrennten; eine mühselige Arbeit,

durch die wir aber die Rahmen vollständig intakt herunter bekamen.

Meine Vorstellung: Nach Sanierungs-Abschluss der beiden Fensteröffnungen (der IMA ist derzeit in der Lackierung)

und wieder eingebrachten Scheiben werde ich zunächst die (niegelagelneuen!!!) Zierleisten montieren, danach die

Rahmenlängen so reduzieren, dass diese exakt auf den Zierleisten enden - und dann die Rahmen wieder festkleben.

Du schreibst: "Meine Nummernschildhalterung fehlt. Ich nehme an, die sind so selten, aber vielleicht gibt es eine

zu verkaufen? Wenn nicht, würde mir jemand ein paar Detailfotos zeigen, damit ich es nachbauen kann."

Ich vermute, dass du einen 2-Bänkler hast, und insofern nach einer Nummernschild-haltenden Tankklappe suchst.

Ich habe eine originale, jedoch rückseitig nicht vollständige Tankklappe auf Lager, die ich dir gerne zur Nachbildung

zusende. Es fehlt die Tankdeckel-Aufnahme, diese lässt sich jedoch nachvollziehen.

Vielleicht lohnt sich hier die Herstellung von einigen weiteren Exemplaren?

Du schreibst: "Die Scharniere und Federn der Heckklappe wurden entfernt, und ich würde mich freuen, wenn mir

jemand ein paar Fotos zeigen könnte, wie das alles montiert ist."

Wurden wirklich die Heckklappen-Scharniere entfernt - ist also die Heckklappe nicht am Wagen verbaut?

Falls du diese ORIGINALEN Scharniere mitbekommen/liegen hast, sollten sie unbedingt nachgefertigt werden -

einige IMA´s wurden bereits mit abenteuerlichen Alternativen "umgerüstet".

Falls du Heckklappen-Federn benötigst, hätte ich da eine Idee...

Du schreibst: "Auch die Abdeckung über dem Reserverad fehlt, und wieder einmal würde ich mich über ein paar

Detailfotos freuen, damit ich dieses nachbauen kann.

Eine solche Abdeckung könnte ich dir zum Nachbau zusenden - bräuchte diese allerdings dann zeitnah zurück.

Jetzt DU!

Gruß Harald