

Lenkungsspiel einstellen bei eingebauter Lenkung?

Post by "Axel_220_SE_Coupe" of Sep 30th 2021, 8:09 pm

Besten Dank an alle für eure Hilfe. Zum Abschluss dieses Themas mein Ergebnis:

Die Gummibuchsen waren nicht ausgeleiert. Der Drehwinkel vor und nach der Kupplung war stets identisch, keine Verzögerung. Kein Tausch der Buchsen. Ich habe das Servoöl aus dem Vorratsbehälter erneuert (und nur aus dem Behälter, der Rest verblieb im System), sowie den Filter und die Papierdichtung des Behälterdeckels. Keine Entlüftung notwendig.

Dann ging es zur Einstellschraube fürs Lenkungsspiel (Druckvorrichtung), eingebauter Zustand, Motor lief: Schraube nach Lösen der Kontermutter minimal nach links gedreht (sofort war ein Anschlag spürbar, zumindest wurde es da sehr schwergängig). 2 neue Alu-Dichtringe eingesetzt. Subjektiver Effekt beim Fahren: Keinerlei Spiel mehr, Lenkung geht aber beim Fahren nach kleinen/mittleren Lenkausschlägen nicht mehr von selbst in Mittelstellung zurück - bei sehr großen schon. Einstellung zu stramm.

Einstellschraube für Lenkungsspiel (Druckvorrichtung) nochmals minimal verstellt, nach rechts. Subjektiver Effekt beim Fahren: Spiel wieder vorhanden, akzeptabel. Lenkung geht beim Fahren auch nach kleinen Lenkausschlägen wieder von selbst in Mittelstellung zurück. So werde ich es lassen. Bei jeder neuen Feinjustierung der Einstellschraube sind 2 neue Alu-Dichtringe erforderlich (wenn man es genau nimmt) und jedesmal gibt es eine leichte Öl-Leckage während die Kontermuttern gelöst sind. Also ein Auffanggefäß unterstellen.

Grüße

Axel