Advent, Advent, 'ne Kerze brennt...

Post by "bacigalupo" of Sep 30th 2021, 9:13 am

was meinst Du denn mit "nicht mehr geschaltet, wie es sollte", Hagen? Du hattest es doch eh schon überholt, da kann doch nur was an der Peripherie verreckt sein, so kleine häßliche Dinge wie eben die Modulierdruckdose.

Ich hab vor Jahren mal von einem geizigen Taxler einen 83er 240D Automatik gekauft, der nur noch ganz spät, bei Höchstdrehzahl, geschaltet hat. Der Mann hielt das Getriebe für "kaputt" und wollte nichts mehr reinstecken. Tja, das Öl war Schokoladensauce.. Das erstmal inkl Filter gewechselt, Getriebe schaltete immer noch erst bei fast Abregeldrehzahl. Dann habe ich mal ein bißchen am Steuerdruckzug (also den vom Gasgestänge abgehenden) herumprobiert und - gestellt, und siehe da, es schaltete von nun an ganz normal. Ich vermute, das Getriebe fing an zu rutschen wegen des uralten Öls, dann hat man den Zug verstellt, um das zu kurieren, anschließend ging nichts mehr und man hat das Auto als "kaputt" abgestellt. Nach meinem "Service" fuhr das Auto noch jahrelang in Brandenburg...

Grüße

bacigalupo