

# S123 Hinterachslager

**Post by "Insulaner" of Sep 21st 2021, 6:30 pm**

Hallo Volkmar,

na ja, die alten Lager sind ja noch nicht am Zerfallen aber ich will die Korrosion im Anfangsstadium stoppen und dann macht es Sinn neue Lager einzubauen. Der Repsatz ist halt (wie man das von Mercedes kennt) sehr teuer und enthält außer den Lagern ja nur ein paar Kleinteile.

Bei den Querlenkern gibt es bei meinem Auto wieder mal Fussnoten und der S123 hat ja das ganze Hydraulikzeug noch dabei; vielleicht gibt es da Unterschiede. Es gibt ja auch den Repsatz A1233500175 für die Limousine obwohl das Bild identisch ist.

Deshalb bin ich mir da nicht so sicher und daher die Frage hier.

Viele Grüße

Hagen

.