

Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of Sep 20th 2021, 11:30 am

Und nochmal Hallo.

Ich hab mich nochmal mit dem Hitzeproblem am Kardantunnel beschäftigt und den Tunnel frei gelegt. Da war wirklich ein Loch das vermutlich für die Schaltkulisse gedacht war aber es fehlte jegliche Abdeckung. Also hab ich mir schnell aus einem Blechstück mittels meines speziellen Karosserieprofilhammersets mittels 193252323 Hammerschlägen eine Art Haube mit Ausbuchtung gedengelt und die erstmal nur unter die hinteren Heizungkanäle geklemmt. Das reicht schon um die Hitze abzuhalten. Der Tunnel bleibt jetzt kalt. Ich werde das ganze noch mit einer Dichtung versehen und dicht verkleben.

Aber, Problem gelöst - Prima!

BG Ralf