

M110 Überholung und ein paar Fragen

Post by "Matthias Vogt" of Sep 15th 2021, 6:13 pm

Hallo Markus,

der mehr klingelige Klang dürfte maßgeblich an den geänderten Ventilen im Verlaufe der Bauzeit liegen. Die Anzahl der NW-Lager hat damit in meinen Augen nichts zu tun. In den Kästen mit den weniger Lagern sind (fast?) immer die leichteren Auslassventile verbaut. Das geänderte Gewicht der Auslassventile (von anfangs ca. 115 gr auf am Schluss sogar knapp unter 90 gr) bei ungeänderten Ventildfedern hat ganz sicher einen Einfluss auf die Akustik. An meinem kommen da noch die leichteren Auslassventile dazu, der Klang ist bei kaltem Motor tatsächlich anders als vorher. Bei warmem Motor allerdings nicht mehr wirklich.