Elektroautos und Brandgefahr (Sammelthread)

Post by "bacigalupo" of Sep 15th 2021, 8:52 am

meines Wissens haben die Türöffner innen bei Mercedes immer eine mechanische Verbindung zum Schloß, auch bei fernbedienbarer ZV und WFS. Das gehört tatsächlich gesetzlich vorgeschrieben. Ist auch für Ersthelfer/Feuerwehren etc hilfreich, wenn man durch Zertrümmern einer Seitenscheibe an die Türöffner gelangen kann, falls die Insassen nicht mehr selbst öffnen können.

Was passiert eigentlich beim Tesla, wenn er in ein Gewässer rauscht? Lassen sich die Türen dann auch nicht mehr von innen öffnen?

Grüße

bacigalupo