

# Ersatzteil Hebeltankgeber für W111

**Post by "Axel\_220\_SE\_Coupe" of Sep 12th 2021, 7:13 pm**

Hallo Marc,

danke für den Tipp. Du siehst, der Gehäuse-Innenraum ist voll mit Kraftstoff, bzw. dessen Reaktionsprodukten aus den letzten 60 Jahren. Der Schwimmerarm bewegt sich nicht; mittlerweile hab ich ihn auch abgezwickelt und den Rest vorläufig wieder eingebaut, damit das Loch zu ist. Schien mir zunächst ein hoffnungsloser Fall.

Vielleicht kann man aber wirklich noch was retten. Ich behalte die Kukident-Lösung mal im Hinterkopf. Man könnte die Restauration ja in Ruhe angehen, während das neue Teil eingebaut wurde und seinen Dienst verrichtet (ich hab das neue halt schon). Dann gäbe es eine Reserve für den nächsten Wechsel.

Ich dachte halt, ein neuer Geber sei die beste Lösung. Möglicherweise ist es das ja auch und der äußere Anschein täuscht nur minderwertige Qualität vor. Vielleicht funktioniert er ja wunderbar und hält 100 Jahre lang. Deswegen hoffe ich auf Antworten von Lesern, die bereits Erfahrungen gemacht haben.

Grüße, Axel