

# Herzlich Willkommen Otto - Tesla hält Einzug

Post by "ausbesserungswerker" of Aug 30th 2021, 8:27 pm

Hallo Wolfgang, Hallo zusammen.

[Quote from WolfR.](#)

100 % der Brandschutzaussagen (da bin ich mir als Brandschutzexperte sicher) und 99 % der übrigen. Aber ich kann in einem Fische Forum nicht darüber diskutieren, wie toll Fliegen ist. Das geht nur im Vogel Forum.

Grüße Wolfgang

welche Brandschutzaussagen meinst Du?

Ich habe hier nur Aussagen zum Brandverhalten bzw. der starken exothermen Reaktion gelesen.

Das eine mechanisch beschädigte Batterie eine starke exotherme Reaktion, auch über längere Zeit wohl auch abhängig vom Ladezustand (Energieinhalt) zeigen kann ist durch verschiedene Veröffentlichungen wohl ausreichend belegt.

Die Brandschutzmaßnahmen sind in einem modernen Fahrzeug, besonders mit Batterieantrieb, sicherlich sehr umfangreich.

Im Fahrzeuginnenbereich wird heute schon bei kleinen Kabelsätzen oft ein Test des Kabelsatzes nach FMVSS zur Schwerentflammbarkeit bzw. Brennbarkeit gefordert. Dann wird nach einigem Nachforschen oft festgestellt, daß das entsprechende Bauteil unterhalb der Gewichtsgrenze liegt für die diese Prüfung nicht erforderlich ist (liegt glaube ich bei 50 g).

Im Batteriemangement werden die einzelnen Zellen überwacht und bei Erreichen von Werten außerhalb der Festlegung getrennt um weitere Schäden (Kettenreaktion) zu vermeiden.

Wie kommst Du zu 99% der anderen Aussagen wären falsch?

Diese Aussage ist sehr pauschal und kann alleine schon aufgrund der Pauschalisierung kaum stimmen.

Welche Aussagen? Die zu Farbe und Design? Das sind doch wohl eher Meinungen und somit keine bewertbaren Aussagen.

Über die Schnelligkeit des Einsetzens der exothermen Reaktion nach bzw. durch einen Unfall und ob diese schneller einsetzt als ein bei einem Benzin oder Gas getriebenen Fahrzeug gibt es wohl kaum belastbare Daten zumal es im Falle eines Unfalls auch kaum den Unfall mit immer den gleichen Schäden am Fahrzeug gibt.

Ob man dabei das Elektrofahrzeug oder Benzin oder Gas betriebene Fahrzeug für gefährlicher hält ist dabei wohl eher eine Geschmackssache als genau mit Daten belegbar.

Was bezüglich Brandgefahr einfacher zu vergleichen wäre sind Benzin und Diesel angetriebene Fahrzeuge.

Kann ein Dieselfahrzeug explosionsartig explodieren? Kaum, aber auf jeden Fall weniger als ein Benzin Fahrzeug.

Die Zündpunkte bzw. die sich bildende Gaswolke sind doch stark unterschiedlich.

Eine Batterie bildet kaum ein zündbares explosionsfähiges Gemisch, Ausnahme Wasserstoffgasbildung beim Ladevorgang von Bleibatterien.

**Um etwas vollständig und richtig beurteilen zu können müssen alle Informationen vollständig und richtig vorhanden sein.**

Das ist im Falle des Elektroautos wohl eher nicht der Fall.

Es muss zudem auch unterschieden werden zwischen verschiedenen Marken oder sogar Typen.

Grüße Volkmar