Herzlich Willkommen Otto - Tesla hält Einzug

Post by "T-Modell" of Aug 28th 2021, 4:28 pm

Hallo

@Udo: für mich Fakt ist, daß ein Benzin- oder Dieselfahrzeug eben bei einer Temperatur x abbrennt, mehr oder weniger. Dauert nicht lange und ist beherrschbar und löschbar. Ein 500-700kg Lithium-Ionen Paket "brennt" anders und ist - zumindest z. Zt. - nicht beherrschbar. Ist m. E. ja auch interessant, daß man eine kleine Ersatzbatterie fürs Handy oder Kamera nicht in den Flieger mitnehmen darf.

Wie Hagen schon gesagt hat, ist die Anzahl der E-Autos noch sehr gering und die sind i. d. R. sehr jung. Sobald es da mehr davon gibt, wird's spaßig. Ich stelle mir so eine Brandlast nicht in die Garage bzw. Haus.

Ich würde übrigens SOFORT ein Brennstoffzellenauto kaufen bzw. eines, welches mit Wasserstoff, direkt à la BMW vor 20 Jahren oder über den Umweg einer - kleinen - Batterie betrieben wird.

Aber was politisch gewollt wird, wird "mit Fakten" durchgesetzt. Komisch nur, daß über die letzten 20 Jahre ALLE meine Handies und Laptops sehr schnell den Batterietod gestorben sind. Mein aktueller Laptop (Lenovo X1) ist jetzt 5 Jahre alt und die Batterie hält "vielleicht" noch die Hälfte, das Vorgängermodell ist so tot, daß es nicht mal mehr bis zum BIOS kommt. Dito mein iPhone, 3 oder 4 Jahre alt, hält mit gut Glück noch einen Tag, nachdem es am Anfang mehrere Tage gehalten hat (ich nutze das sehr wenig).

Grüße

Thomas