

Zusätzliche Dichtmasse zur Korkdichtung für Tankgeber W110

Post by "winfried" of Aug 27th 2021, 12:31 pm

Gestern hab ich Hylomat an der Getriebewanne angewendet und handfest angezogen. Dann mit einem kleinen Drehmomentschlüssel versucht auf 8nm anzuziehen, doch dann rutschte die Korkdichtung etwas nebenraus. Dann bin ich auf 5nm runter, der Kork rutscht immer weiter raus. Also habe ich aufgehört. Ich hoffe die Wanne bleibt trotzdem dicht. Nur gut, dass ich mir gleich 3 Dichtungen bestellt hab.

Meinen Tankgeber-Korkring hab ich übrigens ohne Dichtmasse ersetzt. Das ist seit ein paar Jahren geruchsfrei.