

# W110 190c Automatik Höchstgeschwindigkeit

Post by "tim os" of Aug 15th 2021, 2:42 pm

Hallo, Dirk!

Meine Flosse ist ähnlich gelagert wie Deine:

190c Automatik aus den USA. Der Motor ist überholt und läuft hervorragend, alle Begleitkomponenten wie Vergaser, Zündung, Motorlager, usw. restauriert, erneuert oder repariert. Er verhält sich genau so, wie Du es beschreibst. Bei 90 säuselt er zufrieden. Alles darüber wird laut und dröhnend.

Ich habe auch schon andere 190er-Flossen gefahren, ältere und restaurierte, und habe ebenfalls dazu keinen Unterschied festgestellt.

Ich bin der Meinung, das ganze Konzept von Motor und Getriebe stammt ja noch aus den 50ern. Da waren die Fahrwerte dieses Fahrzeuges vergleichsweise beeindruckend und auf die damaligen Straßenverhältnisse abgestimmt. Da ich das Fahrgefühl der 50er und 60er nachempfinden möchte und einigermaßen Wert auf Originalität lege, fange ich jetzt nicht an, an der Hinterachse herumzupfuschen.

Eventuell könnte man mit Antidröhn an Stirnwand, Motorhaube und Böden noch etwas dämpfen.

Ich bin der Meinung, das ist so und das ist OK so (auch wenn die 2000km nach Rom vor ein paar Jahren zugegeben etwas monoton waren, die Sträßchen in der Toscana dann aber umso erfreulicher...).

Gute Fahrt und viel Spaß

Timercedes