W110 190c Automatik Höchstgeschwindigkeit

Post by "bacigalupo" of Aug 15th 2021, 10:47 am

also der 62er 190c Handschalter, den einer meiner Brüder einst besaß, kam locker auf 150 (145 war als Spitze angegeben), ab 120 war er nicht mehr leise, fuhr Autobahntempo aber ohne Aufhebens. Achse 4.10, Bereifung 185R14. Sein jetziger 220b fährt die angegebenen 155 km/h (gleiche Achse, gleiche Bereifung auch, 130-140 kann man auf der BAB durchaus fahren, die Autos wurden dafür ausgelegt.

Und das 220SEb Coupé, das ich neulich in Pflege hatte, erreichte bei ebenfalls 4.10er Diff und 185HR14 Vredestein auch seine 170, 140 konnte man als Autobahntempo fahren, der DZM geht dann zügig auf 5000 u/min zu, bei höheren Geschwindigkeiten auch mehr. Ein gesunder Motor mit gutem Öl drin, funktionierendem Kühlsystem etc, packt diese Geschwindigkeiten. Das Drehzahlniveau ist halt im Vergleich zu heute sehr hoch und die Lärmentwicklung entsprechend, ein Radio braucht man auf der BAB nicht.

Wer sich daran stört oder gern Autobahn fährt, kann sich bei den 190/200/220/230 mit Trommelbremse hinten mit einer 3.90er Dieselflossen hinterachse etwas Erleichterung verschaffen, um die 5% Drehzahlreduzierung bekommt man so hin. Tacho anpassen nicht vergessen. Und keine 185/80R13- oder 175R14-Reifen fahren, sondern 6.40/7.00SR13 bzw bei den 111ern 7.25SR13 bzw 185R14. Deren größere Abrollumfänge gleichen die 4.10er Achse etwas aus.

Grüße

bacigalupo