

Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of Aug 12th 2021, 10:35 am

Hallo zusammen,

gestern fuhr ich mit meinem Freund eine Runde. Ihn nervte das immer noch zeitweilige Hupen beim schalten. Kurzerhand versuchten wir das Lenkrad abzumontieren - keine Chance! Die 22er Mutter lies sich von uns beiden dreistelligen Gewichten nicht lösen.

Also haben wir das Lenkrad untersucht und ein Loch gefunden, dass an zwei Lenkradstellungen Zugang zu kleinen Schrauben gibt. Beide waren nicht fest, also vermuteten wir das die zum justieren sind. Nach ein bisschen rein rausdrehen, war Schluss mit dem hupen.

Ich hab weder im Forum noch im WHB was dazu gefunden. Wozu sind wohl diese Schrauben?

BG Ralf