

Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of Aug 10th 2021, 12:14 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Hallo Ralf,

nach meiner Auffassung wirst Du das "Wärmeproblem" mit Hitzeschutzblechen kaum in den gewünschten Griff bekommen. Ich kenne es nur SO auf LANGEN Strecken (sobab ner Stunde Fahrzeit) in der Alten S-Klasse. Sei eher froh, dass Du keinen M100 fährst, sofern Dich das aufbaut.....

Trotz Isolierung, Schutzfolien zwischen Krümmer und Bordwand wird ALLES sehr warm, Tunnel ganz incl..... 😬. Vortrüber wäre mir auch lieber...

Ich mache immer die hinteren Fenster runter in der Limo, mögen die Heckgardinen aber net so gern....

My2cents

BG Oliver

[Display More](#)

Danke Oliver,

OK, ich hatte sowas befürchtet. Nicht ohne Grund haben wohl alle Autos in den letzten Jahren getönte Fenster oder gar Wärmeschutzverglasung bekommen. Ich werde trotzdem mal versuchen den Tunnel und den Fussraum zu dämmen. Ich wollte sowieso noch elektrische Fensterheber nachrüsten, besonders um hinten auch Lüften zu können. Ganz auf wird nicht gehen. Dann geht der Hund jagen 😊

BG Ralf