

# **Ausgeleierte Halte-Bohrungen an der LiMa Bosch 0120 400 606 / 611 am LiMa-Halter A 121 155 2535**

**Post by "Harald OM621" of Aug 8th 2021, 10:54 am**

Moin Interessierte,

am Freitag hat ein befreundeter Metallbauer die 3 Bohrungen der beiden Teile auf 10 mm erweitert.

Mit neuem Langbohrer und exakt eingespannten Teilen war das überhaupt kein Problem.

Der - natürlich ebenfalls neue - Gewindebolzen M10 passt ohne jedes Spiel hindurch, beide Teile sind

somit absolut rüttelfrei miteinander verbunden.

Zusammen mit den neuen Gleitlagern zwischen Halterung und Motorblock eine m. E. perfekte Lösung;

die LiMa sitzt zum ersten Mal auch bei niedrigen Drehzahlen ruhig an ihrem Arbeitsplatz.

Danke nochmals für eure Unterstützung.

Schönen Sonntag noch!

Harald