

"Fit-für-55" EU-Klimavorgaben und die Auswirkungen für alte Verbrenner

Post by "Insulaner" of Aug 7th 2021, 10:42 am

[Quote from Oldstyler](#)

Die nur zu einem Bruchteil in Fortbewegung umgesetzt wird....

Das oben war Verbrenner. Elektrisch sind ueber 80% durchaus erzielbar denke ich (incl. BMS, Umrichter, Motorverluste, ohne zusaetzliche Innenraumheizung). Dies setzt Vermeiden vom starken Beschleunigen voraus. Ausserdem kann beim Bremsen ein Teil der Energie zurueck gewonnen werden; keine Ahnung wie viel das wirklich ausmacht; bei Autobahn / Landstrasse geht das gegen 0. Das sind dann also $110\text{kWh} \times 0.8 = 88\text{kWh}$ fuer Vortrieb, also ca. 1/3 wie beim Verbrenner.