

"Fit-für-55" EU-Klimavorgaben und die Auswirkungen für alte Verbrenner

Post by "Insulaner" of Aug 7th 2021, 8:19 am

[Quote from Flossenrot](#)

Mal sehen, was die Zukunft bringt, hier oder in China.

Die Natriumbatterie hat auch keine höhere Energiedichte als Lithium und ich sehe da auch kein weiteres Entwicklungspotential; hier setzen physikalisch / chemische Gesetze ihre Grenzen. Genauso wie Mikroprozessoren seit 20 Jahren nicht mehr schneller werden und auch die Halbleitertechnologie kurz vor den physikalischen Grenzen steht.

Was mit dem ganzen Chlor bei der Batterieherstellung passieren soll wird interessant werden und die Elektronikmüllberge werden weiterhin als Problem auftauchen. Je mehr Technologie desto weniger Nachhaltigkeit.

Ich setze mich mit Uli (aus S.) an die Bar und warte ab wie der Chinese mit 500000 Watt Leistung eine Autobatterie in 15 Minuten auflädt die dann immer noch nur einen Bruchteil der Energie hat die ich chemisch im Tank habe.

Viele Grüße,

Hagen

.