Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of Aug 6th 2021, 1:21 pm

Hallo zusammen,

ich war mal wieder auf einem Longrun in Heidelberg. Dabei ist mir aufgefallen, das das Auto, bei geschlossener Fahrt ziemlich warm wird. Besonders der Getriebe- und Kardantunnel wird auf Touren richtig warm. Ab 18 Grad muss ich mit offenem Fenster fahren sonst kollabiert mein Hund. Das ist auf langen Fahrten wirklich zu laut.

Das ganze Auto hat eigentlich keine nennenswerte Dämmung. nur doppelte Fussmatten und ein etwa 4cm dickes Schaumstoffpolster auf dem Getriebe. Auch in den Türen ist nichts und auf der Stirnwand sind nur einige Gummistreifen verklebt. Im Grunde hat mich das nie gestört, da das Cabrio auch ohne Dämmung nicht laut ist und deutlich leiser als das Coupe mit erheblicher Dämmung.

Hat jemand einen Tipp oder Erfahrungen wie ich hier am besten gegen Hitze isoliere? Ich dachte an Alubutyl, das würde ich dann aber wahrscheinlich nur formen und nicht verkleben wollen. Aber sicher gibt es da etwas besseres.

Im voraus besten Dank für eure Hilfe.

BG Ralf

PS: Bei offenem Fenster zieht immer Abgas in den Innenraum. Die Kofferraumdichtung ist noch weich und macht auch so einen guten Eindruck. Die Lampen sitzen perfekt und auch an den Radkästen sitzen Formschaumelemente zu Abdichtung. Die Tülle für die Kennzeichenbeleuchtungverkabelung habe ich zwar noch nicht neu, aber das ist erstmal abgeklebt. Hat hier noch jemand Tipps für den Lecksucher?